

# VERKEERSITUATIE THIENDENLAND



## NIEUWSBRIEF

Uitgifte december 2019

## Beste inwoners van Thienenland,

Graag praat ik u bij over de wijk-ontsluiting van Thienenland. De inloopavond op 18 september in MFA Vogelweide ging over de uitbreidingsplannen voor de scholen. We presenteren ook de eerste plannen voor de verbetering van de verkeerssituatie rondom de MFA. Tijdens deze avond hebben collega-wethouder Ria Boere (wethouder Onderwijshuisvesting) en ik veel bewoners gesproken. Niet alleen over de uitbreiding van de scholen en de verkeerssituatie bij de MFA, maar ook over de ontsluiting van de hele nieuwe wijk. Wij hebben de aanwezigen toegezegd om het een en ander uit te zoeken en er daarna bij u op terug te komen. Daarom ontvangt u deze nieuwsbrief.

### Vragen beantwoord

Wij hebben ervoor gekozen om eerst informatie met u te delen door deze nieuwsbrief. We hopen dat hiermee veel van de gestelde vragen beantwoord zijn. Mocht u toch nog vragen hebben, dan willen we daarvoor een gesprek organiseren dat specifiek over de verkeerssituatie in Thienenland gaat. Verderop in de brief leest u hier meer over.

Bert Bening,  
wethouder Verkeer



## Ontsluiting van de wijk

De voormalige gemeenteraad van Schoonhoven heeft in 2010 het bestemmingsplan Thienenland vastgesteld. In dat plan werd vastgelegd dat de wijk Zilverrijk ontsloten moest worden via Thienenland-Noord. Dit is de Fazantstraat geworden.

Tijdens de inloopavond zijn diverse suggesties aangedragen voor de ontsluiting van de wijk. Zoals het realiseren van een extra ontsluitingsweg via de route voor bouwverkeer en/of een nieuwe rotonde die aansluit op de Provincialeweg N210. Waar nu nog de route voor bouwverkeer loopt zijn volgens het vastgestelde stedenbouwkundige plan nog woningen gepland. Wij vinden het van groot belang dat die woningen er komen. Ook hebben kopers/bewoners van de nieuw gebouwde woningen aan de rand van de wijk op basis van de huidige verkaveling en ontsluiting hier hun woning gekocht.

### CALAMITEITEN

Op verzoek van de gemeente heeft de Brandweer Hollands-Midden de verkeerssituatie bekeken. Zij komen nogmaals tot de conclusie dat de (toekomstige) situatie voldoet aan alle veiligheidseisen. Bij een calamiteit in de wijk zijn er voldoende uitvalswegen voor bewoners. Door de nog aan te leggen brug ter hoogte van de Lijsterlaan – Ooievaarstraat heeft de wijk meerdere ontsluitingen. Niet alle

ontsluitingen zijn geschikt voor auto's, maar wel voor langzaamrijdend verkeer en hulpdiensten. Als er een ontsluitingsweg geblokkeerd is door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden of slecht geparkeerde auto's, kunnen hulpdiensten de wijk altijd nog via die fietsbruggen benaderen.

### ROTONDE

De aanleg van een rotonde is in 2010 met de Provincie Zuid-Holland besproken. De Provincie stelde dat dit niet past in hun beleid voor nieuwe wegaansluitingen op provinciale wegen. Belangrijkste argument was en is, dat het een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid en de doorstroming.

### FIETS- EN WANDELBRUG

Tussen Zilverrijk (Merellaan) en Thienenland-Noord (Zwaluwstraat) wordt in de toekomst (2021/2022) een nieuwe fiets- en wandelbrug aangelegd. Technisch is het mogelijk hier een autobrug van te maken. Maar door de brug aan te passen veranderen ook de verkeersstructuren in de wijk. Dit heeft gevolgen voor huidige (en toekomstige) bewoners die bij aankoop van hun woning ervan uit zijn gegaan dat er geen autoverkeer over de brug rijdt. Verder is deze fiets- en wandelbrug een veilige verbinding tussen Thienenland-Noord en Zilverrijk. Ouders met kinderen kunnen straks de Fazantstraat mijden en kinderen kunnen veilig oversteken.

## Colofon

### Gemeente Krimpenerwaard

Adres: Postbus 51,

2820 AB Stolwijk

Tel.: 14 0182

E-mail: [info@krimpenerwaard.nl](mailto:info@krimpenerwaard.nl)

# Snelheid en drukte Fazantstraat

Naar aanleiding van diverse meldingen van bewoners over snelheid en doorstroming van verkeer van en naar de MFA via de Fazantstraat zijn in 2017 en 2019 verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit bleek dat, zoals was te verwachten, de piek vooral zit tussen 08.00 uur en 09.00 uur en tussen 14.00 uur en 15.00 uur. In 2017 werden in een etmaal 769 motorvoertuigen geteld. De gemiddelde snelheid ligt op 32 km per uur. De verkeerstelling in 2019 laat een toename van verkeer zien. Dit heeft ook te maken met de oplevering van de woningen achter de MFA. In 2019 werden in een etmaal 1049 motorvoertuigen geteld. De gemiddelde snelheid ligt op 30 km per uur.

De meest recente verkeerstelling van 2019 laat een algehele toename zien van het verkeer. Ook dus op piekmomenten. Tijdens die piekmomenten is de Fazantstraat een drukke weg. Buiten deze momenten is de verkeersintensiteit vergelijkbaar met andere straten in de wijk.

Bij het vaststellen van de plannen voor de nieuwbouwwijk was bekend dat Zilverrijk via de Fazantstraat ontsloten zou worden. Bij het ontwerp en de inrichting van de weg is hier rekening mee gehouden. De weg is geschikt voor de hoeveelheid verkeer die gemeten is. Ook de gemeten snelheid geeft geen aanleiding om aanpassingen te doen. Bijzonder storend is het natuurlijk wel dat er altijd automobilisten zijn die zich niet

aan de snelheidsregels houden. We kunnen hierover afspraken maken met de politie om snelheidscontroles uit te voeren.

De verkeerstellingen kunt u in het geheel inzien via [www.krimpenerwaard.nl/verkeer](http://www.krimpenerwaard.nl/verkeer)



## Oplossingen rondom de MFA

Bij de MFA wordt een bijgebouw gerealiseerd. Tegelijkertijd worden verkeersmaatregelen genomen. Deze plannen zijn tijdens de informatieavond gepresenteerd.

In hoofdlijnen zijn dit de plannen:

- De parkeerplaatsen aan De Mees, de achterzijde van de MFA, worden beter benut. Op dit moment zijn veel van deze parkeerplekken niet bezet rondom de haal-en-brengtijden. Dubbelgebruik is efficiënt.
- Om dit dubbelgebruik te stimuleren c.q. verplichten wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Het deel van de Merellaan en Lijsterlaan dat langs het schoolplein loopt wordt eenrichtingsverkeer. Groot voordeel hiervan is dat het hiermee ook veiliger wordt voor fietsers en overstekende voetgangers

- Aan beide zijden van het schoolplein, dus langs de Merellen Lijsterlaan, worden kiss-and-ride-stroken gerealiseerd. Deze zijn gescheiden van de rijbaan.
- Aan de achterzijde van de MFA (De Mees) wordt een trottoir aangelegd.
- Er wordt een hekwerk geplaatst tussen de rijbaan – de Lijsterlaan – en het voet-en-fietspad.



Wilt u deze plannen bekijken dan kunt u het voorlopig ontwerp vinden op [www.krimpenerwaard.nl/verkeer](http://www.krimpenerwaard.nl/verkeer)

## Vragen

Als u na het lezen van deze informatiebrief nog vragen heeft of in gesprek wil over de verkeerssituatie in Thiendenland, dan kunt u zich tot 10 januari 2020 aanmelden. Dat kan door een e-mail te sturen aan: [info@krimpenerwaard.nl](mailto:info@krimpenerwaard.nl)

De opzet en datum van zo'n gesprek is afhankelijk van het aantal aanmeldingen.

Het helpt ons als u in uw e-mail aangeeft wat uw vragen zijn.